



**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЫМПЕЛ – ЦЕНТР»**

Приложение № 1
к приказу ЧУ ДПО "ВЫМПЕЛ-ЦЕНТР"
от "30" августа 2018 г. № 124

Программа курса подготовки
лиц, обеспечивающих защиту жизни и здоровья граждан
при их передвижении на автомобиле

I. Общие положения

Программа курса подготовки лиц, обеспечивающих защиту жизни и здоровья граждан, при их передвижении на автомобиле разработана с целью повышения квалификации водителей автотранспортных средств, имеющих водительское удостоверение категории "В", а в случае, работы на автомобилях со специальной защитой классов от В5 до В7 – категорий "В,С" в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Правилами дорожного движения Российской Федерации.

Программа учебного курса состоит из тематического плана и календарного учебного графика.

Содержание оценочных и методических материалов определено учреждением с учетом положений законодательства об образовании, Правилами дорожного движения Российской Федерации и методических наработок ЧУ ДПО "ВЫМПЕЛ-ЦЕНТР" (далее – Учреждение).

Программа определяет минимальный объем знаний, умений и навыков которыми должен обладать обучающийся водитель.

В целях учета особенностей автотранспортных средств и категорий обучающихся водителей, Учреждение имеет право увеличивать количество включенных в неё академических часов и самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в курс подготовки.

Объем программы подготовки составляет 30 учебных часов.

II. Цель подготовки

Целью программы подготовки является повышение квалификации водителей соответствующих категорий, направленное на совершенствование компетенции, необходимой для осуществления профессиональной (иной) деятельности по обеспечению безопасности VIP персон в процессе их передвижения на автомобильном транспорте.

III. Планируемые результаты подготовки

В результате изучения программы обучающийся должен знать:

- профессиональный и деловой этикет водителя;
- приемы оказания первой помощи;
- правила и порядок регулировки рабочего места водителя;
- основные приемы руления, в том числе и скоростного (в ситуациях, связанных с экстренным маневрированием);
- порядок осмотра автомобиля перед его подачей заказчику;
- правила разработки маршрута передвижения (карта маршрута);
- силы, действующие на автомобиль в процессе движения;
- тактические и технические приемы комфортабельного управления автомобилем;
- технические приемы преодоления неровностей;
- порядок построения кортежей;
- приемы защитного вождения при отражении нападения на автомобиль заказчика.

В результате изучения программы обучающийся должен уметь:

- правильно регулировать свое рабочее место;

- подготовить автомобиль для работы с заказчиком (провести технический осмотр, в том числе и на предмет обнаружения ВВ);
- правильно выбрать место для безопасной и комфортной посадки-высадки заказчика;
- грамотно и корректно вести диалог с заказчиком;
- безопасно и комфортабельно управлять автомобилем при выполнении различных задач, в том числе и на высокой скорости;
- оказать первую помощь заказчику;
- применить приемы защитного вождения при отражении нападения на автомобиль заказчика;
- обеспечить безопасность объекта охраны при выполнении различных задач на одиночном автомобиле и (или) в составе группы автомобилей.

IV. Учебный план

№ п/п	Наименование учебных разделов	Всего часов	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Контрольные занятия
1	2	3	4	5	6
1.	Теоретическая подготовка	5	5	-	
2.	Тренажерная подготовка	4,5	0,5	3,5	0,5
3.	Первая помощь	2	0,5	1,5	-
4.	Автодромная подготовка	11,5	-	10	1,5
5.	Тактико-специальная подготовка	2	-	2	-
6.	Антитеррористическая подготовка	5	-	4	1
	Всего	30	6	21	3

V. Календарный учебный график

№ п/п	Наименование учебных разделов	Всего часов	Дни обучения				
			1	2	3	4	5
1.	Теоретическая подготовка	5	5	-	-	-	-
2.	Тренажерная подготовка	4	1	-	1	1	1
3.	Первая помощь	2	-	2	-	-	-
4.	Автодромная подготовка:						
	- Экстренное маневрирование	3	-	-	3	-	-
	- Комфортабельное вождение	4	-	-	2	2	-
	- Групповая подготовка	3	-	-	-	3	-
5.	Тактико-специальная подготовка	2	-	2	-	-	-
6.	Антитеррористическая подготовка	4	-	2	-	-	2
7.	Контрольное занятие	3					3
	Всего	30	6	6	6	6	6

VI. Рабочие программы учебных разделов

1. Теоретическая подготовка

Тема №1. Профессиональный и деловой этикет персонального водителя.

Отличия водителя-профессионала от водителя-любителя. Внешний вид персонального водителя. Должностная субординация и особенности ведения диалога с заказчиком. Особенности поведения при исполнении служебных обязанностей и в не рабочее время.

Тема №2. Конструктивная безопасность современного автомобиля. Силы, действующие на автомобиль в процессе движения. Использование пассивной безопасности автомобильной дороги в критических ситуациях.

Активная безопасность автомобиля и ее основные элементы (Системы ABS, ETS, ESP, BAS...). Пассивная безопасность автомобиля. Послеаварийная безопасность автомобиля. Силы, действующие на автомобиль при разгоне, равномерном движении, при торможении, в повороте. Влияние конструктивных и эксплуатационных параметров автомобильных шин на их сцепление с дорожным покрытием. Пассивная безопасность автомобильной дороги, направления и траектории съездов автомобилей с дороги, использование элементов автомобильной дороги для снижения скорости в экстремальных ситуациях.

Тема №3. Особенности комфортабельного управления автомобилем.

Комфортабельность как основа безопасности дорожного движения. Зависимость комфортабельности от интенсивности разгона и торможения. Тактика комфортабельного движения. Техника комфортабельного движения. Построение оптимальных траекторий. Особенности прохождения сложных поворотов.

Тема №4. Кортэжи и эскорты.

Технические требования к оборудованию автомобиля кортежа. Использование кортежей и эскортов для обеспечения личной безопасности. Тактика и техника управления автомобилями в составе кортежа. Основные схемы взаимодействия автомобилей в составе кортежа на маршруте движения.

Тема №5. Автомобильный терроризм и методы его предотвращения.

Автомобиль как один из наиболее подходящих и удобных объектов посягательств злоумышленников. Реальные угрозы со стороны злоумышленников при передвижении в автомобиле. Правильный выбор транспортного средства в обеспечении безопасности. Основные требования, предъявляемые к охране автомобиля, а также во время его стоянки в гараже и на общих паркингах. Разработка и выбор безопасного маршрута движения. Обнаружение наружного наблюдения, ведущегося преступными элементами, и необходимые правильные действия для обеспечения безопасности.

2. Тренажерная подготовка

Тема №1. Посадка как форма готовности к экстремальным ситуациям.

Целесообразность изменения посадки. Оптимальная рабочая поза как неотъемлемый элемент рационального и безопасного управления автомобилем. Удобство рабочего места. Индивидуальность посадки в зависимости от физиологических особенностей водителя. Порядок индивидуальной регулировки рабочего места. Экипировка водителя и ее влияние на работоспособность водителя.

Тема №2. Отработка и применение соответствующих хватов при рулении.

Основные виды хватов. Недостатки открытого и полузакрытого хватов. Отработка координации движения рук при перекрестном перехвате. Отработка взаимодействия рук при ритмичных поворотах рулевого колеса вправо и влево. Отработка переката – основного элемента техники скоростного руления. Формирование "мышечных чувств" для контроля положения рулевого колеса.

Тема №3. Скоростные упражнения при рулении.

Изучение техники скоростного руления двумя руками. Освоение техники скоростного руления одной рукой. Освоение техники руления одной рукой с подкрутом другой.

3. Первая помощь

Тема № 1 Общие принципы и порядок оказания первой помощи.

Средства первой помощи. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших.

Тема № 2 Порядок оказания первой помощи при неотложных состояниях

Первая помощь при острых нарушениях сознания, дыхания и кровообращения.

4. Автодромная подготовка

- Экстренное маневрирование

Тема №1 Приемы экстренного торможения одиночного автомобиля.

Экстренное торможение автомобиля с ABS. Экстренное торможение автомобиля без ABS. Тактика экстренного торможения автомобиля при движении в плотном потоке.

Тема №2 Экстренное маневрирование одиночного автомобиля в случае возникновения аварийной ситуации.

Объезды различного вида препятствий с включенной и отключенной системой ABS. Тактика экстренного маневрирования на автомобиле в плотном потоке.

- Комфортабельное вождение

Тема №1 Техника подачи автомобиля под посадку-высадку пассажира.

Выбор соответствующих дистанций и интервалов для осуществления комфортной посадки-высадки заказчика.

Тема №2 Приемы комфортабельного управления автомобилем при разгоне и торможении.

Приемы комфортабельного разгона в зависимости от временных ограничений. Приемы комфортабельного торможения в зависимости от имеющейся дистанции.

Тема №3 Приемы комфортабельного управления автомобилем при выполнении поворотов.

Комфортабельное управление автомобилем в поворотах и при перестроениях.

- Групповая подготовка

Тема №1. Формирование "чувства" статических габаритов автомобиля.

Развитие точности глазомерных оценок при отработке различных упражнений. Формирование "чувства" переднего, заднего и диагональных габаритов автомобиля.

Тема №2. Формирование "чувства" динамического габарита автомобиля.

Преодоление отрицательных эмоций при выполнении упражнений на минимальных интервалах и дистанциях между автомобилями кортежа. Развитие точности глазомерных оценок при движении за лидером с заданными интервалами и дистанциями при выполнении различных упражнений.

Тема №3. Изучение тактических приемов для действий кортежа в плотных транспортных потоках.

Развитие точности глазомерных оценок возможности перестроения в транспортном потоке. Отработка маневров перестроения из ряда в ряд. Отработка маневра "параллельный вход".

6. Тактико-специальная подготовка

Тема №1 Действия водителя, обеспечивающего безопасность в различных условиях обстановки.

Действия при посадке-высадке ОЛ. Сопровождение ОЛ передвигающегося в пешем порядке. Действия при остановке вне пункта назначения. Правила общения с сотрудниками МВД при остановке ими автомобиля ОЛ. Действия водителя в случае поломки автомобиля.

7. Антитеррористическая подготовка

Тема №1. Порядок осмотра автомобиля перед его подачей заказчику.

Принципиальная схема ВУ. Демаскирующие признаки ВУ. Наиболее вероятные места установки ВУ вблизи автомобиля. Порядок осмотра территории вокруг автомобиля, поиск следов установки ВУ под автомобилем и рядом с автомобилем. Особенности работы с комплектом досмотровых зеркал. Внешний осмотр автомобиля. Признаки, указывающие на незаконное

проникновение в автомобиль. Внешний осмотр салона автомобиля. Методика открытия дверей (капота, багажника автомобиля). Порядок осмотра салона автомобиля. Вероятные места установки ВУ в салоне автомобиля. Порядок осмотра багажника автомобиля. Особенности установки ВУ в багажнике автомобиля. Порядок осмотра подкапотного пространства. Особенности установки ВУ под капотом автомобиля.

Тема №2. Методика описания автомобильного транспорта, методика описания внешности человека.

Порядок описания автомобиля. Отличительные признаки автомобиля. Порядок описания внешности человека. Анатомические признаки отдельных областей тела. Функциональные признаки.

Тема №3. Изучение и освоение основных тактических и технических приемов управления автомобилями при отражении нападения на автомобиль заказчика.

Изучение различных видов разворотов передним и задним ходом при управлении одиночным автомобилем. Преодоление водителем отрицательных эмоций при вращении автомобиля. Изучение возможных действий и маневров при отражении нападения злоумышленников. Использование автомобиля в случаях необходимой обороны и крайней необходимости.

6. Контрольные занятия

В конце учебного раздела по оказанию первой помощи проводится контрольное занятие, включающее в себя зачет по пройденному материалу.

В конце учебного раздела по тренажерной подготовке проводится контрольное занятие, включающее в себя зачет по скоростному рулению.

В конце учебных разделов по автодромной подготовке и антитеррористической подготовке проводятся контрольные занятия, включающие в себя зачет по изученным упражнениям.

В конце программы проводится закрытие курса и выдача сертификата о прохождении обучения.

VII. Организационно-педагогические условия реализации программы

Реализация программы подготовки должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Программа реализуется с использованием различных образовательных технологий, в том числе тренажеров и электронных средств обучения.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с качественным и количественным составом группы, а также уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала, приобретения обучающимися необходимых знаний в области обеспечения безопасности при движении в условиях плотного городского движения и скоростных загородных дорог. Учебный материал представляется обучающимся с постепенным усложнением, углублением и расширением знаний по изучаемой теме, а также с соблюдением логической последовательности. При этом отдельные разделы программы сохраняют относительную автономность и содержат объем информации, достаточный для освоения материала.

Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений (сокращений), соответствующих нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Материал лекций представлен в виде текста, поясняющих рисунков, схем, таблиц, фотографий и т.д.

Рекомендуется начинать обучение с уяснения обучающимися представленных понятий и определений в сфере предмета изучения.

В процессе изучения теоретических материалов рекомендуется изучить не только представленный лекционный материал, но и обращаться к дополнительным источникам, в том числе, интернет-источникам, публикациям в специализированных периодических журналах и т.д.

Обучающимся рекомендуется вести краткие конспекты изучаемого материала, а также в процессе обучения обращаться к нормативным правовым документам, ссылки на которые указываются в лекционном материале, дополнительно представленным схемам, рисункам и др. В рабочих конспектах целесообразно оставлять поля для рабочих пометок в процессе изучения материала, основанного на пройденном ранее. Конспектирование является крайне важным не только при лекционных занятиях, но и при самостоятельной работе обучающегося. Конспекты могут представлять собой краткие и развернутые планы, а также тематическое краткое изложение, как в виде текстов, так и в виде схем, таблиц и т.п.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы, а также формирования навыков саморегуляции психоэмоционального состояния, необходимых в условиях реальной профессиональной деятельности. Высокая степень приближенности процесса обучения обучающихся к реально выполняемым ими должностным функциям является одной из основных задач повышения квалификации водителей. В связи с этим, в ходе подготовки используются технологии практической отработки навыков обучающихся, которые максимально адаптированы к условиям действительной дорожной обстановки и транспортным средствам.

Практические занятия строятся по следующему алгоритму: показ приема (действия) - пояснение приема (действия) - повторение приема (действия) под контролем опытного преподавателя (инструктора). Таким образом, путем отработки необходимых действий под контролем преподавателя происходит закрепление полученных теоретических знаний и отработка необходимых умений и навыков. Важно точно соблюдать практические рекомендации преподавателя (инструктора), задавать уточняющие вопросы с целью уяснения не только теоретических положений, но и верного решения практических заданий, обращаться за методической помощью к преподавателю при возникающих в процессе обучения вопросах. Для обращения за консультацией к преподавателю, следует заранее четко сформулировать возникающие вопросы и письменно их зафиксировать.

Для реализации программы в Учреждении имеются учебные кабинеты, оборудованные учебной мебелью, учебной доской, литературой, информационными стендами, плакатами, схемами, альбомами. Практические занятия по вождению проводятся на специально оборудованном автодроме, доступ на который в процессе занятий возможен только автотранспорту Учреждения и обучающимся. Практические занятия по тренажерной подготовке проводятся на специально разработанном тренажере.

VIII. Формы аттестации

Контроль степени усвоения учебного материала осуществляется в форме промежуточных аттестаций, проводимых в процессе реализации программы обучения. К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, успешно освоившие программу соответствующего раздела.

Критериями успешного завершения обучения по Программе, является успешное прохождение промежуточных аттестаций с получением оценки, не ниже удовлетворительной, за выполнение контрольного задания.

Лицам, успешно прошедшим промежуточные аттестации, выдается сертификат о прохождении программы обучения по форме, утвержденной Учреждением.