

ОПИСАНИЕ

программы повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" и приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.09.2014 № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

Повышение квалификации обучающихся проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана с применением дистанционных образовательных технологий.

Программа определяет объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, управляющий техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Объем Программы составляет 80 академических часов, срок её освоения 22 календарных дня.

К освоению Программы допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Целью подготовки по Программе является повышение квалификации работников, управляющих техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате изучения программы обучающийся должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ) в деятельность ОТИ и (или) ТС, порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС, а также порядок действий при их объявлении (установлении);

- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

- порядок применения технических средств обеспечения транспортной безопасности;

- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную

ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы обучающийся должен уметь:

- оценивать на постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности данные технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности;

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ, попытки проноса (провоза) предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности, или её части и на критические элементы ОТИ или ТС.

При реализации Программы в ЧУ ДПО "ВЫМПЕЛ-ЦЕНТР" применяется дистанционное обучение, посредством которого обучающийся осваивает образовательную программу полностью удаленно с использованием специализированной дистанционной оболочки (платформы), предоставленной сторонней организацией на основании договора.

Контроль степени усвоения учебного материала осуществляется в форме промежуточной аттестации, проводимой в процессе реализации дополнительной профессиональной программы и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования с использованием информационно-коммуникационных технологий. К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, успешно освоившие программу соответствующего модуля.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно выполнившие все элементы учебного плана, включая прохождение промежуточной аттестации по каждому модулю Программы.

Итоговая аттестация включает в себя:

а) тестирование (письменное или компьютерное), содержащее не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами;

б) ответы на тематические вопросы (в количестве 3);

в) решение практических задач (в количестве 2), в том числе, с использованием тренажерных комплексов.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.