

ОПИСАНИЕ

программы повышения квалификации работников
субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной
безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с
обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной
инфраструктуры и (или) транспортного средства

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и (или) транспортного средства (далее - ТС), (далее – Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" и приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.09.2014 № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

Повышение квалификации обучающихся проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана с применением дистанционных образовательных технологий.

Программа определяет объем знаний и умений, которыми должен обладать работник СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Объем Программы составляет 80 академических часов, срок её освоения 22 календарных дня.

К освоению Программы допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Целью подготовки по Программе является повышение квалификации работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате изучения программы обучающийся должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- количество категорий и критерии категорирования ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;
- правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;
- порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;
- порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
- порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ и (или) ТС;
- правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя в том числе перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
- порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
- права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;
- уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы обучающийся должен уметь:

- организовать разработку и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности;

- организовать проведение оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
- организовывать разработку и представление на утверждение в компетентный орган плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- организовать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных области обеспечения и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
- организовать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности; организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

При реализации Программы в ЧУ ДПО "ВЫМПЕЛ-ЦЕНТР" применяется дистанционное обучение, посредством которого обучающийся осваивает образовательную программу полностью удаленно с использованием специализированной дистанционной оболочки (платформы), предоставленной сторонней организацией на основании договора.

Контроль степени усвоения учебного материала осуществляется в форме промежуточной аттестации, проводимой в процессе реализации дополнительной профессиональной программы и итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования с использованием информационно-коммуникационных технологий. К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, успешно освоившие программу соответствующего модуля.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно выполнившие все элементы учебного плана, включая прохождение промежуточной аттестации по каждому модулю Программы.

Итоговая аттестация включает в себя:

- а) тестирование (письменное или компьютерное), содержащее не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами;
- б) ответы на тематические вопросы (в количестве 3);
- в) решение практических задач (в количестве 2), в том числе, с использованием тренажерных комплексов.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.